

EQUIFAB

GUIDE D'UTILISATION

Ziftr Épandeur en Poly P185 et P210

Equipab Épandeur en inox. S175, S200 et S300

Véhicule requis:

Il est très important de ne pas surcharger votre véhicule. Vérifier la capacité de charge du camion avant de remplir l'épandeur.

Poids moyen des abrasifs

Matériel	Poids (Verge)
Sel (Sec)	2500 lbs
Sable / Sel (50/50)	3000 lbs

Mesures de sécurité

Il est très important de lire et de comprendre ces mesures de sécurité avant d'utiliser l'épandeur et de les appliquer par la suite. En respectant ces règles, vous diminuerez les risques de blessures ainsi que des bris mécaniques.

- 1- Lire ce document en entier avant d'utiliser votre épandeur.
- 2- Assurez-vous que toutes les composantes de sécurité sont bien fixées sur l'épandeur avant de mettre en opération.
- 3- S'assurer qu'il n'y ait personne autour de l'épandeur avant de le mettre en fonction.
- 4- Ne pas dépasser la capacité de charge de votre véhicule. Si vous avez des doutes, contactez votre concessionnaire.
- 5- Si vous devez ajuster, laver ou bien lubrifier votre épandeur, assurez-vous que la source de courant est déconnectée (batterie) avant de commencer les travaux.
- 6- Ne pas monter sur l'épandeur pendant qu'il est en fonction.
- 7- S'assurer que l'épandeur est fixé de façon sécuritaire au camion(boulonné). Important: Consulter un installateur compétent avant toute utilisation. Utiliser des tendeurs avec chaînes.
- 8- Ne jamais utiliser votre épandeur s'il est défectueux.
- 9- Ne jamais laisser du matériel dans la cuve pour une longue période. Le matériel peut gelé et endommager l'épandeur.
- 10- Toujours déconnecter la batterie avant de remplacer des composantes mécanique ou électrique.
- 11- Vérifiez les boulons d'assemblage régulièrement pour s'assurer qu'ils sont bien fixés.

Opération et maintenance

Mise en marche de la transmission

Vérifiez le niveau d'huile. Normalement, le réducteur contient 625ml d'huile (Jusqu'au centre de l'arbre de sortie.) Si le niveau est bas, il faut en ajouter.

Un réducteur n'atteindra son efficacité maximale qu'après quelques heures d'opération à plein régime. De même, certaines précautions devraient être prises afin d'éviter les surcharges dans les premiers temps de sa mise en fonction.

Il est à noter que les élévations de température se révéleront plus importantes au cours des premiers temps d'utilisations.

Changement d'huile

Coupez l'alimentation d'énergie avant de commencer.

Après les 100 premières heures d'opération, il convient de retirer l'huile usée du réducteur, de le nettoyer et de le remplir avec de l'huile appropriée. Par la suite, le changement d'huile se répétera à toutes les 2500 heures d'opération ou à tout les 6 mois, selon la première éventualité.

Ne jamais mélanger différents type d'huile. Vidanger et effectuer un nettoyage soigné si un changement de type d'huile est désiré.

Entretien

Coupez l'alimentation d'énergie avant l'inspection.

Le niveau d'huile devra être vérifié au moins une fois par mois, et corrigé au besoin. Une lecture prise pendant le fonctionnement du réducteur conduira à une mauvaise évaluation du niveau réel. Ne jamais mélanger différents types d'huile. En cas d'incertitude, changer d'huile. Pour conserver une bonne ventilation du système, on veillera à la propreté de la prise d'air.

Une inspection périodique des boulons de montage et des vis de retenue doit être effectuée pour maintenir un bon alignement, et pour éviter toute usure prématurée.

Choix du lubrifiant

Nos boîtes d'engrenages contiennent de l'huile de type 75W90 semi synthétique. Ce lubrifiant est conçu pour fonctionner sous d'importants écarts de température. De plus, les lubrifiants synthétiques permettent d'augmenter la durée de vie entre les changements d'huile. Ceci grâce à une meilleure résistance à la dégradation thermique ou à l'oxydation.

Lubrification des roulements

Pour fonctionner avec fiabilité, les roulements (Roulements à palier, roulements à palier tendeur) doivent être convenablement lubrifiés, de façon à éviter un contact métallique direct entre les éléments roulants. Vous devez donc lubrifier les roulements régulièrement. Cependant, il est à noter qu'un excès de graisse entraîne une augmentation de la température de fonctionnement. Donc, il est important de ne pas trop graisser les roulements. À la fin de la saison, vous devez graisser les roulements une dernière fois pour vous assurer qu'il n'y a pas d'eau à l'intérieur des roulements.

Lubrification de la chaîne de convoyeur

Lors de l'achat de votre épandeur, il n'est pas nécessaire de lubrifier la chaîne. Cependant, lorsque vous remiserez votre équipement à la fin de la saison, vous devrez lubrifier la chaîne correctement. Il est conseillé d'enlever complètement la chaîne de l'épandeur et de la remettre dans un contenant rempli d'huile.

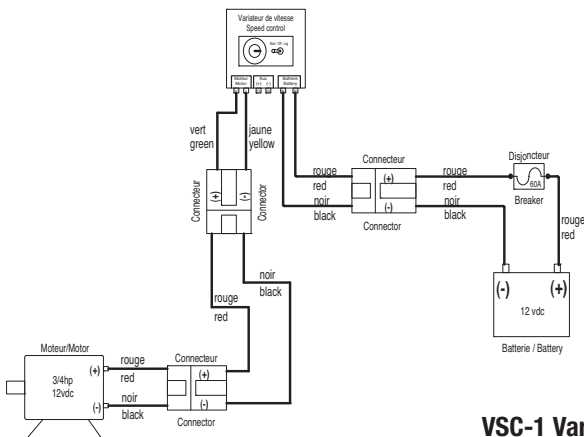
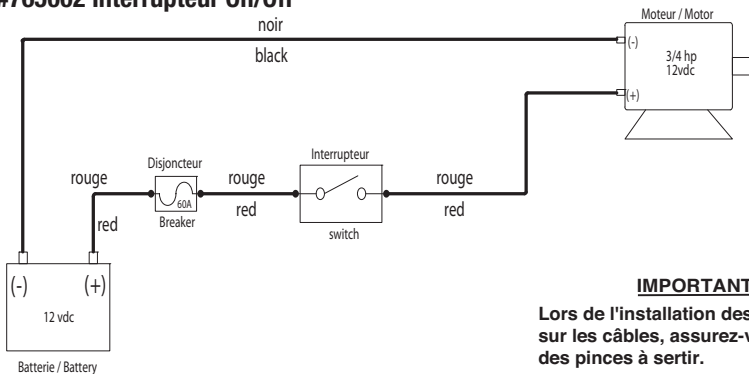
Entretien du système électrique

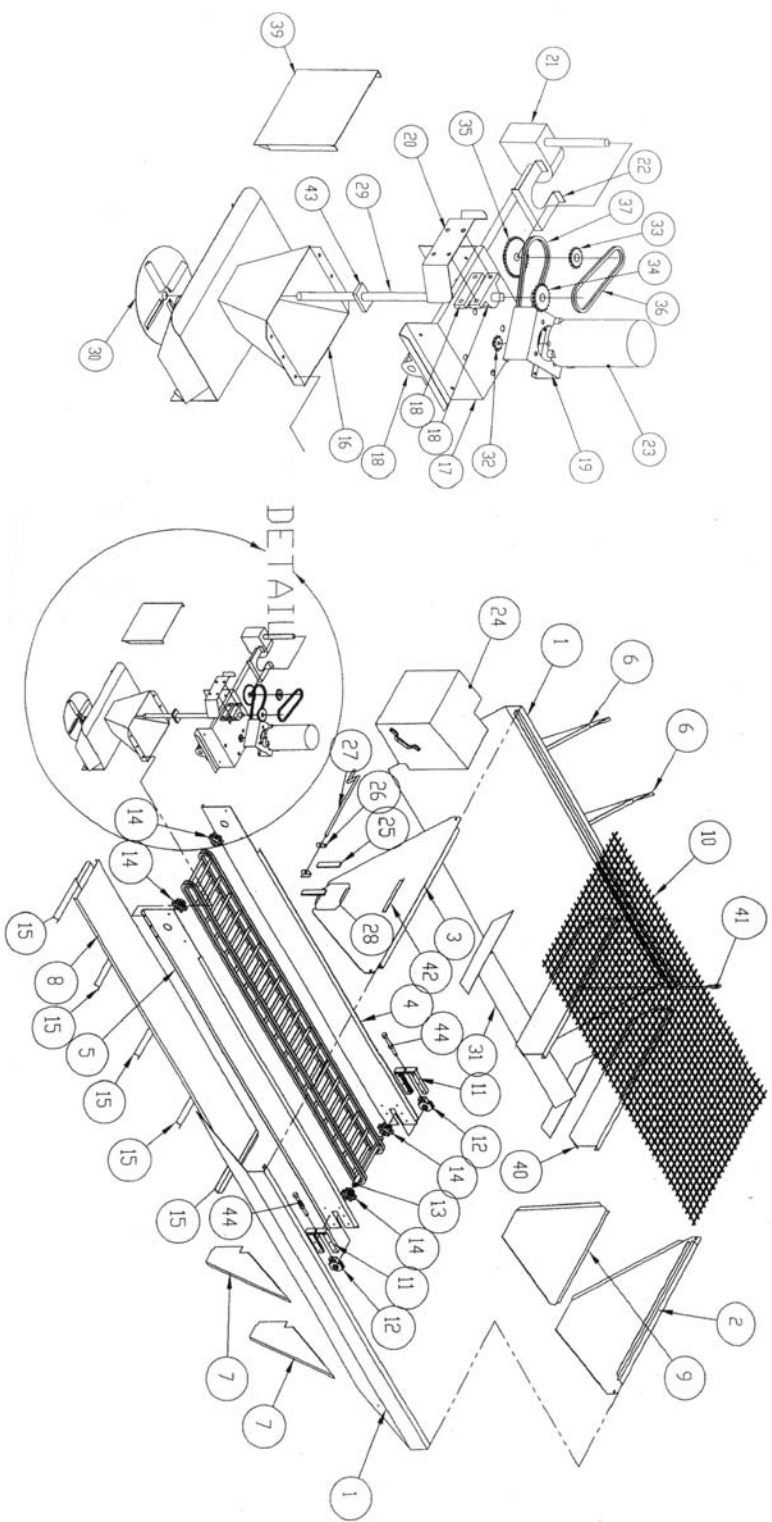
Lors de l'installation de l'épandeur, vous devez vous assurer de mettre de la graisse diélectrique dans toutes les connections. Ceci évitera les problèmes causés par l'eau saline qui peut s'infiltrer dans les connections. De plus, durant la période d'utilisation, vous devez vous assurer que les connecteurs sont lubrifiés en tout temps. À la fin de la saison, il faut nettoyer les connecteurs et les lubrifier avec cette même graisse.

Cuve en polyéthylène

Même si la cuve est fabriquée avec un polyéthylène qui résiste au rayon UV, nous croyons que vous devriez couvrir la cuve avec une bâche durant le remisage (été). Avec cette attention particulière, la cuve conservera sa couleur d'origine pendant plusieurs années. Afin d'éviter toute déformation de la cuve durant la période d'entreposage, respecter les consignes suivantes: l'entreposer sur une surface plane et ne rien mettre sur l'épandeur.

#765002 Interrupteur On/Off





08-101

Épandeur en inox S175, S200 et S300

